REV: 05/13

# THESE INSTRUCTIONS ARE TO BE USED ONLY FOR: MODEL PL850B SERIAL #57+ & MODEL PL850H SERIAL #325+

#### MANUALS FOR OLDER UNITS CAN BE FOUND AT WWW.SOURCEONEOPE.COM



# INSTRUCTIONS AND PARTS MANUAL PLUGR PL850 PRO HD 30" TURF AERATOR



# THESE INSTRUCTIONS ARE TO BE USED ONLY FOR: MODEL PL850B SERIAL #57+ & MODEL PL850H SERIAL #325+

#### MANUALS FOR OLDER UNITS CAN BE FOUND AT WWW.SOURCEONEOPE.COM

# PLUGR PL850 PRO HD 30" TURF AERATOR MANUAL

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**Handle:** Slide the handle onto the frame pegs. The control levers should be facing downward. Insert the two (2) clevis pins and fasten with the two (2) hairpin cotter keys.

**Hydrostat Control:** The left side lever controls the hydrostat. Remove nylon nut and install cable ball end over lever shaft, reinstall nylon nut. Lock clutch cable on handle using cable retainer bracket.

**Retractor Cable:** Solid wire cable with identical ends attaches to black retractor plate with 1/4" x 1 1/2" bolt and lock nut. This is installed at the factory. The other end is placed on the center handle lever. Install cable and place the clevis pin and cotter pin key back in position.

**Clutch control:** Pull back slide on quick disconnect end of rod and place on ball at machine frame. Remove washer and cotter key and insert rod into handle lever. Replace washer and cotter key

**Hydrostat:** The hydrostat has been serviced at the factory and is ready to operate. The lever in front of the machine marked Hydrostat Bypass needs to be down for hydrostat to run.

**Engine:** Engine and gear case are factory filled with high quality detergent SAE 30 oil, (SE, SF or SG). Check lever prior to operation. Please refer to the engine manual or call the engine manufacturer at the phone number listed in the engine instructions if there are any questions regarding the engine. NOTE: GASOLINE CAN BE HAZARDOUS. HANDLE GASOLINE CAREFULLY AT ALL TIMES! USE LEAD FREE GASOLINE **WITHOUT** OIL MIXED IN. All Plugr aerators will run on E-10 blended (10%) ethanol.

# **OPERATING INSTRUCTIONS**

CAUTION! KEEP FINGERS FROM BEING PINCHED UNDER THE MOVING HAND LEVERS DURING ENGAGEMENT.

**Lever operation:** Bottom left lever engages forward motion. Bottom right lever engages tines.

**Center lever:** This lever swings the plugr mechanism forward into the operating position. Release handle and allow lever to move forward. It will automatically pull itself into operating position.

**To aerate:** Pull bottom left lever first to engage forward motion. Pull up bottom right lever to engage tines.

**To stop PLUGR:** Release bottom right lever first, then release bottom left lever. SHUT OFF ENGINE if not continuing.

**Transport mode:** Pull center lever up. Leave bottom right lever down. Engage bottom left lever only.

**To remove access cover:** Remove center screw (if CE) and release rubber latches. Reverse procedure to replace cover.

**To operate in cold temperatures:** Engage tines in "up" position for at least two minutes prior to actual aeration to warm cam grease.

#### MAINTENANCE INSTRUCTIONS

**Cam bearing:** Grease cams on the zerks provided every 10 hours of operation. We recommend Almagard #3752 Grease from Lubrication Engineers  $^{\circledR}$ , Inc. Check for wear periodically.

**Shaft bearings:** Grease both crank shaft ball bearings on the zerks provided every 100 hours of operation. Grease two bearings on Hydrostat Drive next to the clutch belts every 20 hours.

**Wheel bearings:** Grease wheel ball bearings on the zerks provided every 100 hours of operation. Grease two bearings on front axle every 20 hours.

**Engine oil/filter:** See engine manufacturer's instructions. Change oil and filter at least once a season per engine manual.

**V-Belt:** Adjust V-belt tightness with adjustment holes in pivoting clutch bracket. It should only be necessary to move to the next hole. Do not overtighten V-belt. This puts a load on the engine gear box bearings. The belt is tight enough when it does not slip during the operating cycle.

**Tines** (threaded type): These are adjustable by only the thickness of the jam nut approximately 1/4" and the openings should face the rear of the PLUGR. They are replaceable by loosening the jam lock nut and unscrewing the tine. All threads are right hand. Install the tine with the jam lock nut on the tine and use maximum threads inserted into the tine casting. Tighten jam lock nut against the tine casting.

**Decals:** All safety decals are available for replacement at no cost. Do not operate without all warning labels clearly readable.

# **SPECIFICATIONS**

	,
Machine Width	34"
Aeration Width Per Pass	30"
Hole Centers 2	2 1/4" x 8"
Hole Depth (Up to)	2 3/4"
Plug Diameter	5/8"
Approx. Sq. Ft. Per Hour (Up to)	30,000
Shipping Weight	358 lbs.
Actual Machine Weight	322 lbs.
Tire	10"
Belt Drive Clutch Dou	ıble V-type
Nylatron Cam Bearings	

# MANUAL DEL AIREADOR PLUGR DE CÉSPED PRO HD DE 30"

## INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO

**Mango:** Deslice el mango hacia las clavijas del marco. Las palancas de control deben de estar mirando hacia arriba. Inserte los dos (2) alfileres de clevis y sujételos con las dos llaves de chaveta de horquilla.

**Control de Hidrostato:** La palanca del lado izquierdo controla el hidrostato. Remover las tuercas de nylon e instalar la junta del cable en el eje de la palanca, reatornillar las tuercas. Asegurar el cable del embrague del mango con un soporte de contención.

Barra del Retractor: Instalar la barra de forma L con punta enhebrada en el clevis del centro de la palanca del mango hasta ser parado por las tuercas de seguridad. Bajar la porción de la barra para colocar el perno debajo del disco retractor. El perno debe de estar en el centro de las arandelas. Apretar la tuerca de nylock en el perno hasta que la barra esté completamente capturada.

**Control de Embrague:** Jale hacia atrás para desconectar rápido la punta de la barra y colocar una junta en el marco de la máquina. Remover arandela y la llave de chaveta e insertar barra en la palanca del mango. Recolocar arandela y llave de chaveta.

**Hidrostato:** Se le ha dado servicio al hidrostato desde fábrica y está listo para operarlo. La palanca en frente de la máquina marcada con Desvío Hidrostático necesita estar hacia abajo para que el hidrostato funcione.

Motor: El motor y engranaje vienen rellenos de fábrica con aceite detergente SAE 30 de alta calidad, (SE, SF o SG). Checar el nivel antes de la operación. Por favor consulte el manual del motor o llame al fabricante del motor a el número de teléfono listado en las instrucciones del motor si tiene alguna pregunta acerca del motor. NOTA: LA GASOLINA PUEDE SER PELIGROSA. MANEJE LA GASOLINA CUIDADOSAMENTE EN TODO MOMENTO. USE GASOLINA LIBRE DE PLOMO SIN ACEITE MEZCLADO. Todos los aireadores Plugr funcionan con E-10 mezclado con 10% de etanol.

## **INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO**

**Porte de Leva:** Engrase las levas de los zerks proporcionados cada 10 horas de operación. Recomendamos Almagard R #3752 Grasa de Lubricación Engineer R, Inc.Revisar periodicamente el desgaste.

**Portes de Eje:** Engrase ambos portes de eje de manivela proporcionados en los zerks cada 100 horas de operación. Engrase dos cojinetes del disco del hidrostato junto a las correas de embrague cada 20 horas.

**Portes de Rueda:** Engrase los portes de rueda proporcionados en los zerks cada 100 horas de operación. Engrase dos cojinetes del eje delantero cada 20 horas.

Aceite para Motor/Filtro: Ver las instrucciones del fabricante del motor. Cambio de aceite y filtro al menos una vez cada temporada de acuerdo al manual del motor.

Correa de Distribución: Ajuste la correa de distribución con los agujeros ajustables pivoteando el soporte del embrague. Solo es necesario moverlo al siguiente agujero. No sobre ajuste la correa de distribución. Este pone una carga sobre los portes de caja de la marcha del motor. La banda está bastante apretada para que no se resbale durante el ciclo de operación.

**Dientes (tipo enhebrado):** Estos son ajustables por el grosor de la tuerca aproximadamente 1/4" y las aperturas deben afrontar el reverso del PLUGR. Ellos son reemplazables soltando el seguro de la tuerca y desatornillando el diente. Todos los hilos giran a mano derecha. Instale el diente con el seguro de la tuerca en el diente y use los hilos máximos insertados en el bastidor del plugger. Ajustar el seguro de la tuerca al bastidor del plugger.

**Etiquetas:** Todas las etiquetas de seguridad están disponibles para su reemplazo gratis. No operarlo sin todas las etiquetas de advertencia claramente legibles.

# **INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN**

PRECAUCION! IMPIDA QUE LOS DEDOS SEAN PELLIZCADOS POR LAS PALANCAS MOVILES DURANTE EL ENGRANE.

Palanca a mano derecha: Esta palanca hace que la banda quede inactiva. Jalarla para atrás para activarla. Esta palanca debe de mantenerse hacia abajo para la operación de la máquina. Cuando es liberada, el movimiento hacia adelante se parará. Si la palanca falla avanzando hacia adelante, póngase en contacto con el fabricante inmediatamente para instrucciones de ajuste ya que este es un equipamiento de seguridad.

Palanca a mano izquierda: Esta palanca balancea el mecanismo plugr avanzado hacia la posición de operación. Con la palanca a mano derecha engranada, libere el seguro del transportador en el mango y permita que la palanca avance. Esto lo pondrá automáticamente en la posición de operación.

Para ventilar: Jale la palanca a mano derecha para atrás y sosténgala. Libere la palanca a mano izquierda y permita que avance hacia adelante. NO empuje la máquina cuando esté funcionando. Los agujeros serán más profundos si usted permite que el PLUGR avance hacia adelante cuando los dientes penetran la tierra.

Para parar PLUGR: Libere la palanca a mano derecha. Esta saltará automáticamente para soltar el inactivador de la banda. Jale la palanca a mano izquierda hacia atrás y engrane el seguro transportador. APAGUE EL MOTOR sino continua.

Para abrir la tapa de acceso: Para abrir la tapa de acceso, quite el tornillo del centro y libere los pestillos de goma. Procedimiento inverso para recolocar la tapa.

Para operar en bajas temperaturas: Engrane los dientes en la posición hacia "arriba" por lo menos dos minutos antes de empezar la aireación para calentar la grasa de las levas.

# **ESPECIFICACIONES**

34" Anchura de la Máguina 30" Anchura de Aireación por pase Aquiero central 2 1/4" x 8" Profundidad del Aquiero (hasta) 2 3/4" Diámetro del Enchufe 5/8" Aprox. Pies Cuadrados 30.000 por hora (hasta) Peso del Embarque 358 libras Peso real de la Máquina 322 libras 10" Rueda del Coiinete Correa de Embrague doble tipo-V Portes de Leva de Nylatron

# SAFETY INSTRUCTIONS Instrucciones de Seguridad

Turf aerators are designed exclusively for the purpose of the improvement of turf grass by removing "plugs" of existing turf to allow the flow of nutrients, water and oxygen to the roots. Any other use is unadvisable and can cause serious injury or death. Los aireadores de césped son diseñados exclusivamente con el objetivo de mejorar el césped removiendo los tapones existentes de hierba para permitir el flujo de sustancias nutritivas, agua y oxígeno a las raíces. Cualquier otro uso no es aconsejable y puede causar serias heridas o la muerte.

# **DO HACER:**

- Always follow operating instructions. Siempre seguir las instrucciones de operación.
- Operate only with the guard/cover in place. Operar sólo con la cubierta/tapa en su lugar.
- Wear protective equipment including hearing protection, eye shields and proper footwear. Usar equipo de protección incluyendo protección auditiva, lentes protectores y artículos de calzado apropiados.
- Read and heed all warning labels affixed to the machine. Leer y prestar atención a las etiquetas de advertencia adjuntas a la máquina.
- Remove spark plug wire when machine is not being used to prevent operation without instruction. Quitar el alambre de bujía cuando la máquina no esté en uso para prevenir la operación sin instrucción.
- Clear area to be aerated of all loose objects and all children. Limpiar el área a ser ventilada de objetos sueltos y todos los niños.
- Flag sprinkler heads and other hidden obstacles and holes. Marcar las cabezas de los aspersores y otros obstáculos escondidos y agujeros.
- Practice operation in an open area prior to operation in tight areas. Practicar la operación en un área abierta antes de operar en áreas estrechas.
- Keep hands and feet away from operating parts. Mantener manos y pies fuera del alcance de las partes operadoras.
- Use hearing protection. Tested noise levels range from 86.4dB(A)-89.5dB(A). Usar protección auditiva. Niveles de ruido probados oscilan entre los 86.4 dB (A) hasta los 89.5 dB (A).

# **DO NOT NO HACER:**

- Operate on severe slopes (exceeding 15°). Operar sobre cuestas severas (excediendo 15°).
- Allow children to operate or be within 50' of operation. Permitir a niños operarlo o que estén dentro de 50' de la operación.
- Operate without guard/cover attached. Operar sin la tapa / cubierta puesta.
- Operate when footing is unsure. Operar cuando el equilibrio es inseguro.
- Leave machine unattended while running. Dejar la máquina desatendida mientras funciona.
- Operate when dark or hard to see clearly. Operar cuando está oscuro o difícil de ver claramente.
- Override the safety shutoff switch. Anular el interruptor de apagado de seguridad.
- Lift guard/cover without positioning body to avoid lift injury. Levantar la tapa/cubierta sin posicionar el cuerpo para evitar un herida de levantamiento.
- Allow feet to be placed under the rear of machine. Permitir que los pies sean colocados bajo el reverso de la máquina.
- Operate without instructions. Operar sin instrucciones.
- Allow others to operate without access to instructions. Permitir a otros su operación sin acceso a las instrucciones.
- Operate without warning labels clearly readable. Operar sin las etiquetas de advertencia claramente legibles.

NEVER ALLOW CHILDREN TO OPERATE POWER EQUIPMENT NUNCA PERMITIR A NIÑOS OPERAR EL EQUIPO DE PODER

# MACHINE LABELS Etiquetas de la Máquina



**Bypass Lever** 

CHECK OIL BEFORE EACH USE.
GREASE ALL FITTINGS EVERY 10 HOURS OF OPERATION.
WE RECOMMEND ALMAGARD® #3752 GREASE FROM
LUBRICATION ENGINEERS® INC.

#### TO AERATE

- 1. Start Engine
- 2. Push Center Handle Forward
- 3. Engage Left Lever To Begin Forward Motion
- 4. Engage Right Lever to Engage Tines

Operation



**Lifting Caution** 



**Protective Equipment** 



**Pinch Point** 

PULL FOR FRWD - PUSH FOR REV W/ TINES RAISED
JALE HACIA ARRIBA PARA AVANZAR - EMPUJE HACIA ABAJO PAR DAR REVERSA CON DIENTES ARRIBA
850-LIHH

**Left Hand Lever** 

#### **PULL TO ENGAGE TINES**

JALE HACIA ARRIBA PARA ENGRANAR LOS DIENTES 850-RHH

**Right Hand Lever** 



Warning: Shield



Warning: Hot

#### FORWARD TO LOWER TINES BACK TO RAISE TINES

AVANCE PARA BAJAR LOS DIENTES
DE REVERSA PARA LEVANTAR LOS DIENTES
SO-CRH

**Tines** 

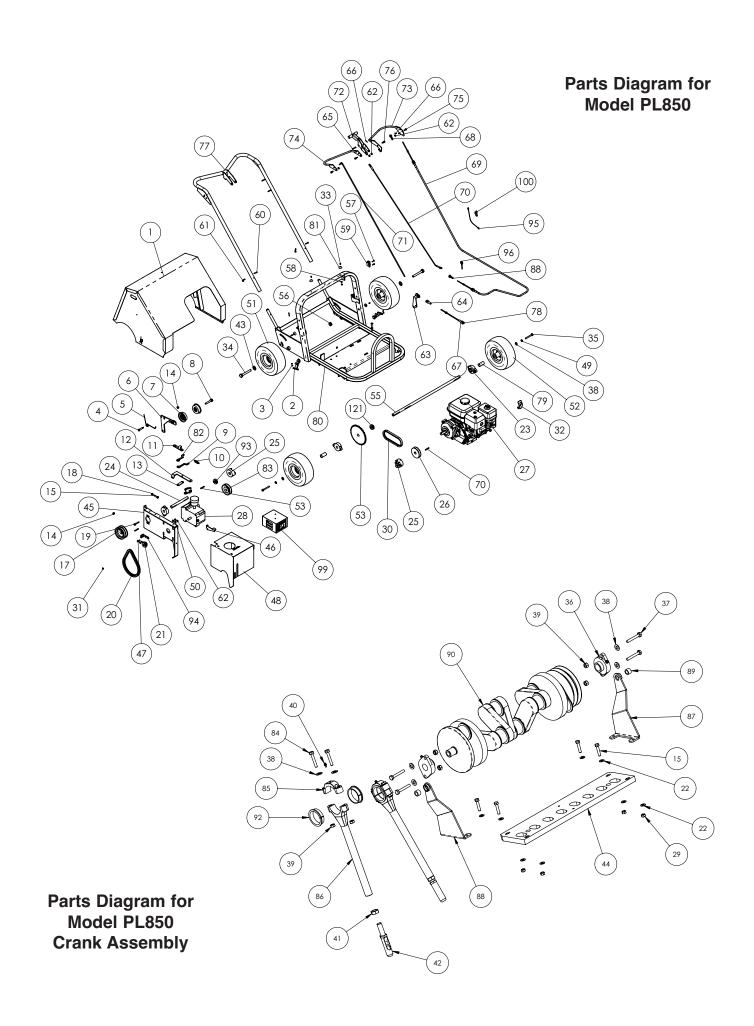
# OPERATION IN COLD TEMPERATURES

ENGAGE TINES IN "UP"
POSITION FOR AT LEAST
TWO MINUTES PRIOR TO
ACTUAL AERATION TO
WARM CAM GREASE

**Cold Temps** 



Shield



# Parts List for Model PL850

1	ITEM#	PART#	REQ'D	DESCRIPTION	ITEM#	PART#	REQ'D	DESCRIPTION
1115	1	1213	1	One-Piece Cover	52	1231	2	Tire, Front
4	2	1003	2	Rubber Latch Kit	53	1226	1	Sprocket, 43-tooth
144	3	1115	4		54	1233	3	Key, 3/16 x 1 1/2"
6         1137         1         Cultoft Bracket         57         1113         2         Button Head Screw, 10-24 UNC x 34"           7         1079         1         Pulley, Assy Cultoch         58         1114         2         Lock Nut, 124         Lock Nut, 124         Lock Nut, 124         Safety, Switch           9         1208         2         Throftle Return Arm, Formed         60         1105         2         Clevier Pin, 3/16 x 1 1/4           10         1222         1         Throftle Return Spring         61         1106         2         Clevier Pin, 3/16 x 1 1/4           11         1209         1         Throftle Return Spring         61         1106         2         Hair Pin Colder           11         1209         1         Throftle Return Spring         62         1244         5         Lock Nut, 14-20 UNC           11         1201         1         Pump Throftle Actuator         63         1214         1         Clutch Plus Pittale           13         1207         1         Retainer Link         64         1234         1         Clevier Bin, 14 x 14*           14         1072         5         Hex Xut, 5116         65         1077         3         Clevier Bin, 14 x 14*	4	1141	1	Shoulder Bolt, 3/8" x 1 3/8"	55	1202	1	Drive Axle
To   1079	5	1138	1	Torsion Spring	56	1056	2	Jam Lock Nut, 5/8-11 UNC
8         1078         1         Hex Head Bolt, 12:13 UNC x 2 1/2"         59         11:29         1         Safety Switch           10         1222         1         Throttle Return Arm, Formed         60         1105         2         Clevis Pin, 3/16 x 1 1/4           10         1222         1         Throttle Return Spring         61         1106         2         Hair Pin-Cotter           11         1209         1         Throttle Centering Arm         62         1244         5         Lock Nut, 1/4-20 UNC           12         1210         1         Pump Throttle Actualor         63         1214         1         Club Pin Pin Pin Pin Pin Pin Actualor           13         1207         1         Retainer Link         64         1234         1         Clevis Pin, 1/4 x 34"           14         1072         5         Hex Nut, 5/16         65         1077         3         Clevis Pin, 1/4 x 34"           15         1143         5         Hex Head Boit, 5/16-18 UNC x 1 1/2"         66         1031         4         Cotter Pin, 1/16 x 34"           16         1073         2         V-Belt, Cogged, 39"         7         1         1 Turnbuckle Arm           17         1223         1         <	6	1137	1	Clutch Bracket	57	1113	2	Button Head Screw, 10-24 UNC x 3/4"
9         1208         2         Throttle Return Spring         61         1106         2         Clevis Pin, 31f6 x 1 144           10         1222         1         Throttle Return Spring         61         1106         2         Hair Pin Cotter           11         1209         1         Throttle Centering Arm         62         1244         5         Lock Nut, 14-20 UNC           12         1210         1         Pump Throttle Actuator         63         1214         1         Clutch Phot Plate           13         1207         1         Retainer Link         64         1234         1         Clevis Fin, 116 x 34"           14         1072         5         Hex Head Bolt, 5/16-18 UNC x 1 1/2"         66         1031         4         Cotter Pin, 1/16 x 34"           16         1073         2         V-Belt, Cogged, 39"         67         1219         1         Turmbuckle Arm           17         1223         1         Pulley, Double-Belt, PL850         68         1237         2         Sphorical Rod End           18         1256         1         Hex Head Bolt, 5/16-18 UNC x 1 3/4"         70         1099         1         Retractor Plate Cable           20         1224         1 </td <td>7</td> <td>1079</td> <td>1</td> <td></td> <td>58</td> <td>1114</td> <td>2</td> <td>Lock Nut, 10-24 UNC</td>	7	1079	1		58	1114	2	Lock Nut, 10-24 UNC
10	8	1078	1	Hex Head Bolt, 1/2-13 UNC x 2 1/2"	59	1129	1	Safety Switch
11	9	1208	2	Throttle Return Arm, Formed	60	1105	2	Clevis Pin, 3/16 x 1 1/4
12	10	1222	1	Throttle Return Spring	61	1106	2	Hair Pin Cotter
13	11	1209	1	Throttle Centering Arm	62	1244	5	Lock Nut, 1/4-20 UNC
14         1072         5         Hex Nut, 5/16         65         1077         3         Clevis Pin, 1/4 x 3/4"           15         1143         5         Hex Head Bolt, 5/16-18 UNC x 1 1/2"         66         1031         4         Cotter Pin, 1/16 x 3/4"           16         1073         2         V-Belt, Cogged, 38"         67         1219         1         Turnbuckle Arm           17         1223         1         Pulley, Double-Belt, PL850         68         1237         2         Spherical Rod End           18         1256         1         Hex Head Bolt, 5/16-18 UNC x 4 3/4"         69         1239         1         Hydrostat Drive Cable           19         1248         5         Hex Head Bolt, 5/16-18 UNC x 1 3/4"         70         1089         1         Retractor Plate Cable           20         1224         1         No 40 Roller Chain         71         1216         1         Clutch Control Rod           21         1225         1         Sprocket, 11-10oth         72         1201         1         Retractor Handle           22         1015         14         Flatage Catridge Bearing, 3/4"         74         1203         1         Clutch Control Lever           24         1206 <td>12</td> <td>1210</td> <td>1</td> <td>Pump Throttle Actuator</td> <td>63</td> <td>1214</td> <td>1</td> <td>Clutch Pivot Plate</td>	12	1210	1	Pump Throttle Actuator	63	1214	1	Clutch Pivot Plate
15	13	1207	1	Retainer Link	64	1234	1	Clevis Fitting, R.H.
16	14	1072	5	Hex Nut, 5/16	65	1077	3	Clevis Pin, 1/4 x 3/4"
17	15	1143	5		66	1031	4	Cotter Pin, 1/16 x 3/4"
18	16	1073	2	V-Belt, Cogged, 38"	67	1219	1	Turnbuckle Arm
19			1	Pulley, Double-Belt, PL850			2	Spherical Rod End
20	18	1256	1	Hex Head Bolt, 5/16-18 UNC x 4 3/4"		1239	1	Hydrostat Drive Cable
21   1225   1   Sprocket, 11-tooth   72   1201   1   Retractor Handle	19	1248	5	Hex Head Bolt, 5/16-18 UNC x 1 3/4"			1	Retractor Plate Cable
22	20	1224	1	No 40 Roller Chain		1216	1	Clutch Control Rod
23		1225	1	Sprocket, 11-tooth		1201	1	Retractor Handle
24         1206         1         Jack Shaft         75         1158         4         Shoulder Bolt, 5/16 dia x 1/4" long           25         1220         2         Coupling Half         76         1247         1         Shoulder Bolt, 5/16 dia x 3/6" long           26         1018         1         Pulley, Engine         77         1205         1         Handle           27         1611         1         Engine, Honda GX200 w/Gear Box         78         1235         1         Clevis Fitting, L.H.           28         1227         1         Pump/Gear Motor         80         1521         1         Frame, w/o Handle           29         1072         8         Hex Lock Nut, Nylock, 5/16-18 UNC         1200         1         Frame, w/o Handle           30         1228         1         V-Belt, Cogged, 20"         81         1116         2         Vibration Dampener           31         1229         1         Snap Ring, 7/16"         82         1260         1         Throttle Return Arm, Flat           32         1130         1         Safety Switch         83         1346         1         Pulley, Hydrostat           33         1241         3         Hex Head Bolt, 5/16-18 x 1/2"		1015	14	Flat Washer, 5/16		1204	1	Hydrostat Control Lever
25			4	Flange Cartridge Bearing, 3/4"			1	Clutch Control Lever
25			1	Jack Shaft			4	Shoulder Bolt, 5/16 dia x 1/4" long
26         1018         1         Pulley, Engine         77         1205         1         Handle           27         1611         1         Engine, Honda GX200 w/Gear Box         78         1235         1         Clevis Fitting, L.H.           28         1227         1         Pump/Gear Motor         80         1521         1         Frame, w/o Handle (superceded 1200, 07/08)           29         1072         8         Hex Lock Nut, Nylock, 5/16-18 UNC         1200         1         Frame, w/o Handle (superceded 1200, 07/08)           30         1228         1         V-Belt, Cogged, 20"         81         1116         2         Vibration Dampener           31         1229         1         Snap Ring, 7/16"         82         1260         1         Throttle Return Arm, Flat           32         1130         1         Safety Switch         83         1346         1         Pulley, Hydrostat           33         1241         3         Hex Head Bolt, 5/16-18 x 1/2"         84         1189         16         Hex Head Bolt, 3/8-16 UNC x 2 1/4           34         1255         2         Hex Head Bolt, 5/18-11 UNC x 4 3/4"         85         1176         8         Tine Rod Cap           35         1254	25	1220	2	Coupling Half		1247	1	
1   Engine, Briggs & Stratton 6.6HP Intek   79   1221   2   Sleeve		1018	1	Pulley, Engine		1205	1	Handle
28         1227         1         Pump/Gear Motor         80         1521         1         Frame, w/o Handle (superceded 1200, 07/08)           29         1072         8         Hex Lock Nut, Nylock, 5/16-18 UNC         1200         1         Frame, w/o Handle           30         1228         1         V-Belt, Cogged, 20"         81         1116         2         Vibration Dampener           31         1229         1         Snap Ring, 7/16"         82         1260         1         Throttle Return Arm, Flat           32         1130         1         Safety Switch         83         1346         1         Pulley, Hydrostat           33         1241         3         Hex Head Bolt, 5/16-18 x 1/2"         84         1189         16         Hex Head Bolt, 3/8-16 UNC x 2 1/4           34         1255         2         Hex Head Bolt, 5/18-11 UNC x 4 3/4"         85         1176         8         Tine Rod Cap           35         1254         2         Hex Head Bolt, 3/8-16 UNC x 2 3/4"         86         1175         8         Tine Rod           36         1042         2         Flange Cartridge Bearing, 1         87         1511         1         Retractor Plate Bracket L.H.           37         1142 <td>27</td> <td>1611</td> <td>1</td> <td>Engine, Honda GX200 w/Gear Box</td> <td></td> <td>1235</td> <td>1</td> <td>Clevis Fitting, L.H.</td>	27	1611	1	Engine, Honda GX200 w/Gear Box		1235	1	Clevis Fitting, L.H.
1072   8			1	Engine, Briggs & Stratton 6.6HP Intek	79	1221	2	Sleeve
30   1228   1	28		1	Pump/Gear Motor	80	1521	1	Frame, w/o Handle (superceded 1200, 07/08)
31   1229   1   Snap Ring, 7/16"   82   1260   1   Throttle Return Arm, Flat   32   1130   1   Safety Switch   83   1346   1   Pulley, Hydrostat   33   1241   3   Hex Head Bolt, 5/16-18 x 1/2"   84   1189   16   Hex Head Bolt, 3/8-16 UNC x 2 1/4   34   1255   2   Hex Head Bolt, 5/18-11 UNC x 4 3/4"   85   1176   8   Tine Rod Cap   35   1254   2   Hex Head Bolt, 3/8-16 UNC x 2 3/4"   86   1175   8   Tine Rod   36   1042   2   Flange Cartridge Bearing, 1   87   1511   1   Retractor Plate Bracket L.H.   37   1142   4   Hex Head Bolt, 3/8-16UNC x 2"   88   1510   1   Retractor Plate Bracket R.H.   38   1044   16   Flat Washer, 3/8"   89   1512   2   Bushing   39   1045   26   Lock Nut, 3/8-16 UNC   90   1522   1   Crankshaft   40   1052   10   Grease Fitting   91   1523   2   Cotter Pin, 1/8 x 1"   41   1056   8   Hex Jam Nut, 5/8-11 UNC   92   1177   16   Journal Bearing   42   1057   8   Standard Tine, 5/8"   93   1529   2   Shaft Lock Collar   43   1063   8   Flat Washer, 5/8"   94   1531   1   Cable Mount   44   1147   1   Retractor Plate   95   1126   1   Safety Switch Wire   45   1199   1   Hydrostat Mounting Bracket   96   1259   1   Eye-Bolt, 1/4-20 UNC x 2 5/16   46   1211   1   Hydrostat Override Lever   97   1240   2   Setscrew, 5/16-24 UNF x 3/8   48   1212   1   Hydrostat Guard   99   1454   1   Muffler Guard Honda 6.5 H.P			8	Hex Lock Nut, Nylock, 5/16-18 UNC			1	Frame, w/o Handle
32         1130         1         Safety Switch         83         1346         1         Pulley, Hydrostat           33         1241         3         Hex Head Bolt, 5/16-18 x 1/2"         84         1189         16         Hex Head Bolt, 3/8-16 UNC x 2 1/4           34         1255         2         Hex Head Bolt, 5/18-11 UNC x 4 3/4"         85         1176         8         Tine Rod Cap           35         1254         2         Hex Head Bolt, 3/8-16 UNC x 2 3/4"         86         1175         8         Tine Rod           36         1042         2         Flange Cartridge Bearing, 1         87         1511         1         Retractor Plate Bracket L.H.           37         1142         4         Hex Head Bolt, 3/8-16 UNC x 2"         88         1510         1         Retractor Plate Bracket R.H.           38         1044         16         Flat Washer, 3/8"         89         1512         2         Bushing           39         1045         26         Lock Nut, 3/8-16 UNC         90         1522         1         Crankshaft           40         1052         10         Grease Fitting         91         1523         2         Cotter Pin, 1/8 x 1"           41         1056         8<			1	V-Belt, Cogged, 20"			2	Vibration Dampener
33         1241         3         Hex Head Bolt, 5/16-18 x 1/2"         84         1189         16         Hex Head Bolt, 3/8-16 UNC x 2 1/4           34         1255         2         Hex Head Bolt, 5/18-11 UNC x 4 3/4"         85         1176         8         Tine Rod Cap           35         1254         2         Hex Head Bolt, 3/8-16 UNC x 2 3/4"         86         1175         8         Tine Rod           36         1042         2         Flange Cartridge Bearing, 1         87         1511         1         Retractor Plate Bracket L.H.           37         1142         4         Hex Head Bolt, 3/8-16UNC x 2"         88         1510         1         Retractor Plate Bracket R.H.           38         1044         16         Flat Washer, 3/8"         89         1512         2         Bushing           39         1045         26         Lock Nut, 3/8-16 UNC         90         1522         1         Crankshaft           40         1052         10         Grease Fitting         91         1523         2         Cotter Pin, 1/8 x 1"           41         1056         8         Hex Jam Nut, 5/8-11 UNC         92         1177         16         Journal Bearing           42         1057	31	1229	1	Snap Ring, 7/16"		1260	1	Throttle Return Arm, Flat
34         1255         2         Hex Head Bolt, 5/18-11 UNC x 4 3/4"         85         1176         8         Tine Rod Cap           35         1254         2         Hex Head Bolt, 3/8-16 UNC x 2 3/4"         86         1175         8         Tine Rod           36         1042         2         Flange Cartridge Bearing, 1         87         1511         1         Retractor Plate Bracket L.H.           37         1142         4         Hex Head Bolt, 3/8-16UNC x 2"         88         1510         1         Retractor Plate Bracket R.H.           38         1044         16         Flat Washer, 3/8"         89         1512         2         Bushing           39         1045         26         Lock Nut, 3/8-16 UNC         90         1522         1         Crankshaft           40         1052         10         Grease Fitting         91         1523         2         Cotter Pin, 1/8 x 1"           41         1056         8         Hex Jam Nut, 5/8-11 UNC         92         1177         16         Journal Bearing           42         1057         8         Standard Tine, 5/8"         93         1529         2         Shaft Lock Collar           43         1063         8         Fl	32	1130	1	Safety Switch	83	1346	1	
35         1254         2         Hex Head Bolt, 3/8-16 UNC x 2 3/4"         86         1175         8         Tine Rod           36         1042         2         Flange Cartridge Bearing, 1         87         1511         1         Retractor Plate Bracket L.H.           37         1142         4         Hex Head Bolt, 3/8-16UNC x 2"         88         1510         1         Retractor Plate Bracket R.H.           38         1044         16         Flat Washer, 3/8"         89         1512         2         Bushing           39         1045         26         Lock Nut, 3/8-16 UNC         90         1522         1         Crankshaft           40         1052         10         Grease Fitting         91         1523         2         Cotter Pin, 1/8 x 1"           41         1056         8         Hex Jam Nut, 5/8-11 UNC         92         1177         16         Journal Bearing           42         1057         8         Standard Tine, 5/8"         93         1529         2         Shaft Lock Collar           43         1063         8         Flat Washer, 5/8"         94         1531         1         Cable Mount           44         1147         1         Retractor Plate		1241	3				16	Hex Head Bolt, 3/8-16 UNC x 2 1/4
36         1042         2         Flange Cartridge Bearing, 1         87         1511         1         Retractor Plate Bracket L.H.           37         1142         4         Hex Head Bolt, 3/8-16UNC x 2"         88         1510         1         Retractor Plate Bracket R.H.           38         1044         16         Flat Washer, 3/8"         89         1512         2         Bushing           39         1045         26         Lock Nut, 3/8-16 UNC         90         1522         1         Crankshaft           40         1052         10         Grease Fitting         91         1523         2         Cotter Pin, 1/8 x 1"           41         1056         8         Hex Jam Nut, 5/8-11 UNC         92         1177         16         Journal Bearing           42         1057         8         Standard Tine, 5/8"         93         1529         2         Shaft Lock Collar           43         1063         8         Flat Washer, 5/8"         94         1531         1         Cable Mount           44         1147         1         Retractor Plate         95         1126         1         Safety Switch Wire           45         1199         1         Hydrostat Mounting Bracket <td>34</td> <td>1255</td> <td>2</td> <td>Hex Head Bolt, 5/18-11 UNC x 4 3/4"</td> <td>85</td> <td>1176</td> <td>8</td> <td>Tine Rod Cap</td>	34	1255	2	Hex Head Bolt, 5/18-11 UNC x 4 3/4"	85	1176	8	Tine Rod Cap
37         1142         4         Hex Head Bolt, 3/8-16UNC x 2"         88         1510         1         Retractor Plate Bracket R.H.           38         1044         16         Flat Washer, 3/8"         89         1512         2         Bushing           39         1045         26         Lock Nut, 3/8-16 UNC         90         1522         1         Crankshaft           40         1052         10         Grease Fitting         91         1523         2         Cotter Pin, 1/8 x 1"           41         1056         8         Hex Jam Nut, 5/8-11 UNC         92         1177         16         Journal Bearing           42         1057         8         Standard Tine, 5/8"         93         1529         2         Shaft Lock Collar           43         1063         8         Flat Washer, 5/8"         94         1531         1         Cable Mount           44         1147         1         Retractor Plate         95         1126         1         Safety Switch Wire           45         1199         1         Hydrostat Mounting Bracket         96         1259         1         Eye-Bolt, 1/4-20 UNC x 2 5/16           46         1211         1         Hydrostat Override Lever		1254	2	Hex Head Bolt, 3/8-16 UNC x 2 3/4"	86	1175	8	
38         1044         16         Flat Washer, 3/8"         89         1512         2         Bushing           39         1045         26         Lock Nut, 3/8-16 UNC         90         1522         1         Crankshaft           40         1052         10         Grease Fitting         91         1523         2         Cotter Pin, 1/8 x 1"           41         1056         8         Hex Jam Nut, 5/8-11 UNC         92         1177         16         Journal Bearing           42         1057         8         Standard Tine, 5/8"         93         1529         2         Shaft Lock Collar           43         1063         8         Flat Washer, 5/8"         94         1531         1         Cable Mount           44         1147         1         Retractor Plate         95         1126         1         Safety Switch Wire           45         1199         1         Hydrostat Mounting Bracket         96         1259         1         Eye-Bolt, 1/4-20 UNC x 2 5/16           46         1211         1         Hydrostat Override Lever         97         1240         2         Setscrew, 5/16-18 UNC x 1/2           47         1252         2         Hex Head Bolt, 1/4-20 unc x 3/4" <td></td> <td>1042</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>Retractor Plate Bracket L.H.</td>		1042	2				1	Retractor Plate Bracket L.H.
39         1045         26         Lock Nut, 3/8-16 UNC         90         1522         1         Crankshaft           40         1052         10         Grease Fitting         91         1523         2         Cotter Pin, 1/8 x 1"           41         1056         8         Hex Jam Nut, 5/8-11 UNC         92         1177         16         Journal Bearing           42         1057         8         Standard Tine, 5/8"         93         1529         2         Shaft Lock Collar           43         1063         8         Flat Washer, 5/8"         94         1531         1         Cable Mount           44         1147         1         Retractor Plate         95         1126         1         Safety Switch Wire           45         1199         1         Hydrostat Mounting Bracket         96         1259         1         Eye-Bolt, 1/4-20 UNC x 2 5/16           46         1211         1         Hydrostat Override Lever         97         1240         2         Setscrew, 5/16-18 UNC x 1/2           47         1252         2         Hex Head Bolt, 1/4-20 unc x 3/4"         98         1251         1         Setscrew, 5/16-24 UNF x 3/8           48         1212         1         Hy	37	1142	4	Hex Head Bolt, 3/8-16UNC x 2"	88	1510	1	Retractor Plate Bracket R.H.
40         1052         10         Grease Fitting         91         1523         2         Cotter Pin, 1/8 x 1"           41         1056         8         Hex Jam Nut, 5/8-11 UNC         92         1177         16         Journal Bearing           42         1057         8         Standard Tine, 5/8"         93         1529         2         Shaft Lock Collar           43         1063         8         Flat Washer, 5/8"         94         1531         1         Cable Mount           44         1147         1         Retractor Plate         95         1126         1         Safety Switch Wire           45         1199         1         Hydrostat Mounting Bracket         96         1259         1         Eye-Bolt, 1/4-20 UNC x 2 5/16           46         1211         1         Hydrostat Override Lever         97         1240         2         Setscrew, 5/16-18 UNC x 1/2           47         1252         2         Hex Head Bolt, 1/4-20 unc x 3/4"         98         1251         1         Setscrew, 5/16-24 UNF x 3/8           48         1212         1         Hydrostat Guard         99         1454         1         Muffler Guard Honda 6.5 H.P	38	1044	16	Flat Washer, 3/8"	89	1512	2	Bushing
41       1056       8       Hex Jam Nut, 5/8-11 UNC       92       1177       16       Journal Bearing         42       1057       8       Standard Tine, 5/8"       93       1529       2       Shaft Lock Collar         43       1063       8       Flat Washer, 5/8"       94       1531       1       Cable Mount         44       1147       1       Retractor Plate       95       1126       1       Safety Switch Wire         45       1199       1       Hydrostat Mounting Bracket       96       1259       1       Eye-Bolt, 1/4-20 UNC x 2 5/16         46       1211       1       Hydrostat Override Lever       97       1240       2       Setscrew, 5/16-18 UNC x 1/2         47       1252       2       Hex Head Bolt, 1/4-20 unc x 3/4"       98       1251       1       Setscrew, 5/16-24 UNF x 3/8         48       1212       1       Hydrostat Guard       99       1454       1       Muffler Guard Honda 6.5 H.P	39	1045	26	Lock Nut, 3/8-16 UNC	90	1522		Crankshaft
42       1057       8       Standard Tine, 5/8"       93       1529       2       Shaft Lock Collar         43       1063       8       Flat Washer, 5/8"       94       1531       1       Cable Mount         44       1147       1       Retractor Plate       95       1126       1       Safety Switch Wire         45       1199       1       Hydrostat Mounting Bracket       96       1259       1       Eye-Bolt, 1/4-20 UNC x 2 5/16         46       1211       1       Hydrostat Override Lever       97       1240       2       Setscrew, 5/16-18 UNC x 1/2         47       1252       2       Hex Head Bolt, 1/4-20 unc x 3/4"       98       1251       1       Setscrew, 5/16-24 UNF x 3/8         48       1212       1       Hydrostat Guard       99       1454       1       Muffler Guard Honda 6.5 H.P	40	1052	10	Grease Fitting	91	1523	2	Cotter Pin, 1/8 x 1"
43       1063       8       Flat Washer, 5/8"       94       1531       1       Cable Mount         44       1147       1       Retractor Plate       95       1126       1       Safety Switch Wire         45       1199       1       Hydrostat Mounting Bracket       96       1259       1       Eye-Bolt, 1/4-20 UNC x 2 5/16         46       1211       1       Hydrostat Override Lever       97       1240       2       Setscrew, 5/16-18 UNC x 1/2         47       1252       2       Hex Head Bolt, 1/4-20 unc x 3/4"       98       1251       1       Setscrew, 5/16-24 UNF x 3/8         48       1212       1       Hydrostat Guard       99       1454       1       Muffler Guard Honda 6.5 H.P	$\overline{}$		8	Hex Jam Nut, 5/8-11 UNC			16	Journal Bearing
44       1147       1       Retractor Plate       95       1126       1       Safety Switch Wire         45       1199       1       Hydrostat Mounting Bracket       96       1259       1       Eye-Bolt, 1/4-20 UNC x 2 5/16         46       1211       1       Hydrostat Override Lever       97       1240       2       Setscrew, 5/16-18 UNC x 1/2         47       1252       2       Hex Head Bolt, 1/4-20 unc x 3/4"       98       1251       1       Setscrew, 5/16-24 UNF x 3/8         48       1212       1       Hydrostat Guard       99       1454       1       Muffler Guard Honda 6.5 H.P	42	1057	8	Standard Tine, 5/8"	93	1529	2	Shaft Lock Collar
45         1199         1         Hydrostat Mounting Bracket         96         1259         1         Eye-Bolt, 1/4-20 UNC x 2 5/16           46         1211         1         Hydrostat Override Lever         97         1240         2         Setscrew, 5/16-18 UNC x 1/2           47         1252         2         Hex Head Bolt, 1/4-20 unc x 3/4"         98         1251         1         Setscrew, 5/16-24 UNF x 3/8           48         1212         1         Hydrostat Guard         99         1454         1         Muffler Guard Honda 6.5 H.P	43	1063	8	Flat Washer, 5/8"	94	1531	1	
46         1211         1         Hydrostat Override Lever         97         1240         2         Setscrew, 5/16-18 UNC x 1/2           47         1252         2         Hex Head Bolt, 1/4-20 unc x 3/4"         98         1251         1         Setscrew, 5/16-24 UNF x 3/8           48         1212         1         Hydrostat Guard         99         1454         1         Muffler Guard Honda 6.5 H.P			1	Retractor Plate			1	
47         1252         2         Hex Head Bolt, 1/4-20 unc x 3/4"         98         1251         1         Setscrew, 5/16-24 UNF x 3/8           48         1212         1         Hydrostat Guard         99         1454         1         Muffler Guard Honda 6.5 H.P			1	Hydrostat Mounting Bracket				Eye-Bolt, 1/4-20 UNC x 2 5/16
48 1212 1 Hydrostat Guard 99 1454 1 Muffler Guard Honda 6.5 H.P			1	Hydrostat Override Lever			2	Setscrew, 5/16-18 UNC x 1/2
,			2					,
49 1250 2 Lock Washer, 3/8" 112B 1 CE Muffler Guard, Briggs 6.5 H.P.	48	1212	1		99	1454	1	
			2	Lock Washer, 3/8"			1	
50 1091 1 Flat Washer, 1/4" 100 1684 1 Safety Switch Ground Wire		1091			100	1684	1	Safety Switch Ground Wire
51 1230 2 Tire, Rear	51	1230	2	Tire, Rear				

THESE INSTRUCTIONS ARE TO BE USED ONLY FOR: MODEL PL850B SERIAL #57+ & MODEL PL850H SERIAL #325+

MANUALS FOR OLDER UNITS CAN BE FOUND AT WWW.SOURCEONEOPE.COM

#### WARRANTY

LIMITED WARRANTY FOR PLUGR TURF AERATOR (engine excluded)

For two full years from date of purchase and first use, SourceOne will replace for the original purchaser free of charge any parts of the machine (excluding engine, hydrostat, tines and belts) found upon examination by SourceOne or its approved agent to be defective in material or workmanship or both. This is the exclusive warranty.

All expedited transportation charges on parts submitted for replacement must be borne by purchaser. For warranty service contact the dealer from whom you purchased machine or the factory in Lincoln, Nebraska which reserves the right to examine the machine and make its own evaluation at its option. THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM DATE OF PURCHASE. TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL DAMAGES UNDER ANY AND ALL WARRANTIES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some jurisdictions do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which may vary from jurisdiction to jurisdiction.

# **GARANTIA**

GARANTIA LIMITADA PARA AIREADOR DE CESPED PLUGR (motor excluido)

Durante dos años completo a partir de la fecha de la compra y el primer uso, SourceOne sustituirá al comprador original gratuitamente cualquier parte de la máquina (excluyendo motor, hidrostato, dientes y bandas) de acuerdo a lo encontrado en el examen por SourceOne o su agente aprobado que esté defectuoso en material o habilidad o ambos. Esta es la garantía exclusiva.

Todos los gastos de envio expedito para reemplazo de partes deben correr por cuenta del comprador.. Para servicio de la garantía ponerse en contacto con el distribuidor con quien usted compró la máquina o la fábrica en Lincoln, Nebraska quien se reserva el derecho de examinar la máquina y hacer su propia evaluación a su opción. NO HAY NINGUNA OTRA GARANTIA EXPRESS. LAS GARANTIAS IMPLICITAS, INCLUSO AQUELLAS DE VALOR COMERCIAL Y SALUD PARA UN OBJETIVO PARTICULAR, SON LIMITADAS A UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA. HASTA CIERTO PUNTO SEGUN LA LEY ALGUNA Y TODAS LAS GARANTIAS IMPLICITAS SON EXCLUIDAS. LA RESPONSABILIDAD DE DAÑOS CONSECUENTES BAJO ALGUNA Y TODAS LAS GARANTIAS ES EXCLUIDA DE ACUERDO A LA LEY. Algunas jurisdicciones no permiten limitaciones sobre cuanto tiempo una garantía implícita puede durar, y algunas jurisdicciones no permiten la exclusión o la limitación de daños secundarios o consecuentes, entonces la susodicha limitación y exclusión puede no aplicarse con usted. Esta garantía le da derechos legales específicos y usted puede tener también otros derechos, que pueden variar de jurisdicción a jurisdicción.